

Scanauto's van de gemeente gaan ook controleren of geparkeerde auto's in Amsterdam zijn gestolen.

DOOR: MARC KRUYSWIJK 28 DECEMBER 2016, 11:02

Daarnaast wil wethouder Litjens (Verkeer) de veertien camerawagens kunnen inzetten bij auto's die op de stoep zijn geparkeerd.

Nu zijn scanauto's van de gemeente alleen op zoek naar auto's waarvoor geen parkeergeld is betaald. Jaarlijks maken de camerawagens bijna veertig miljoen scans van kentekens. De pakkans van automobilisten die niet hebben betaald, is hierdoor sterk toegenomen, waardoor meer mensen zijn gaan betalen.

Illegaal hergebruik

In de enorme berg aan scans bevinden zich ook veel voertuigen waar op een andere manier iets mis mee is, aldus een woordvoerder van de gemeente.

Het zou daarbij gaan om auto's die zich volgens het nationale kentekenregister niet op de openbare weg mogen bevinden, met name omdat ze zijn gestolen. "Daarnaast kan het gaan om illegaal hergebruik van kentekens van auto's die eigenlijk al gesloopt zijn."

Toegang

Wethouder Litjens start per 1 januari een samenwerking met de politie en de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) om deze auto's ook te kunnen herkennen. Litjens wil voorkomen dat steeds meer verschillende instanties eigen scanauto's door de stad moeten laten rijden.

De RDW en de politie maken met de proef, die 2 jaar gaat duren, voor het eerst gebruik van verkeersinformatie die door de gemeente is verzameld. De privacy is gewaarborgd, stelt de gemeente, omdat politie en RDW geen zelfstandige toegang hebben tot de scangegevens:

zij leveren alleen een lijst aan met alle kentekens die zich niet op de weg zouden mogen bevinden.

Ook wil de gemeente dat de scanauto's, die de hele dag door de stad rijden, gegevens over auto's die verkeerd geparkeerd staan, bijvoorbeeld op de stoep, worden doorgegeven aan toezichthouders die vervolgens een bekeuring kunnen uitschrijven. Daaraan kleven echter nog enkele juridische haken en ogen, aldus de woordvoerder.