

Verzet tegen nieuwe opsporingsfunctie scanauto's

donderdag 29 december 2016 | 14:38



Niet iedereen in de gemeenteraad is eens met de plannen van wethouder Pieter Litjens om scanauto's in te zetten om gestolen auto's op te sporen.

GroenLinks, D66 en SP verzetten zich tegen de plannen. 'De gemeentelijke data die we met de scanauto's verzamelen worden hiermee langer vastgehouden en voor andere doeleinden gebruikt dan we eerder hebben afgesproken', zegt raadslid Jan-Bert Vroege tegen *De Telegraaf*. GroenLinks-raadslid is het ook niet met het plan eens: 'Het zal juridisch wel goed geborgd zijn maar hiermee krijg je als je in de stad bent wel het gevoel dat je constant in de gaten wordt gehouden door camera's.'

De veertien gemeentelijke scanauto's controleren jaarlijks zo'n 39 miljoen kentekens. De auto's zijn bedoeld om te controleren of geparkeerde auto's wel parkeerbelasting hebben betaald. Verkeerswethouder Litjens heeft met de RDW (Dienst Wegverkeer) en de politie afgesproken dat de lijst met nummerborden zal worden aangeleverd van auto's die gestolen of geschorst zijn. Die gegevens gaan in de scanauto's, als er een gestolen auto wordt gespot wordt dat doorgegeven aan de politie.

De proef gaat per 1 januari officieel in. Maar vanaf 1 februari zal er pas voor de politie worden gescand. Dit is na het speeddebat van D66.